

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji : **Remont części dróg gminnych nr 100795C – ul. Dworcowej i nr 100797C – ul. Antoniewo w Lubiczu Dolnym.**

Nazwa obiektu:	ulica Dworcowa i Antoniewo w Lubiczu Dolnym
Adres obiektu budowlanego:	Działki o nr ewidencyjnych 93/3, 348/2, 415, obręb: 0012 Lubicz Dolny, gmina Lubicz 041504_2.
Inwestor:	Gmina Lubicz ul. Toruńska 21 87-162 Lubicz Dolny
Kod CPV:	45233223-8 – Wymiana nawierzchni drogowej

1. Wprowadzenie

Ulica Dworcowa przebiega przez teren gminy Lubicz w miejscowości Lubicz Dolny od ulicy Małgorzatowo do końca działki 52/2 w Lubiczu Dolnym. Ulica jest drogą gminną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (droga gminna nr 100795C) na odcinku od ulicy Małgorzatowo do DK 10. Na odcinku od DK10 do końca działki 52/2 jest drogą powiatową w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (droga powiatowa nr 2010C) Klasa techniczna drogi gminnej: L (lokalna).

Ulica Antoniewo przebiega przez teren gminy Lubicz w miejscowości Lubicz Dolny od ulicy Małgorzatowo do autostrady A1 w Lubiczu Dolnym. Ulica jest drogą gminną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (droga gminna nr 100797C). Klasa techniczna drogi gminnej: L (lokalna).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Remont drogi gminnej nr 100795C – ul. Dworcowej i nr 100797C – ul. Antoniewo w Lubiczu Dolnym na odcinku około 425m od ulicy Narcyzowej do końca działki geod. nr 399, w zakresie objętym działkami nr 93/3, 348/2, 415 obręb 0012 Lubicz Dolny, gmina 041504_2 Lubicz.

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni na początkowym i końcowym odcinku oraz na skrzyżowaniu z ulicą Małgorzatowo,
- wykonanie koryta pod pobocze na głębokość 15cm,
- uzupełnienie ubytków mieszkanką mineralno-bitumiczną,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową szybkozspadawą,
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej grubości 4 cm,
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego,
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziany do przebudowy odcinek zlokalizowany jest pośród terenów leśnych oraz komunikacji kolejowej. Fragment drogi przebiega pod wiaduktem kolejowym. W drodze zlokalizowany jest również przepust na Strudze Lubickiej. Nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanek mineralno-bitumicznych. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez wyprofilowanie nawierzchni i spływ wód deszczowych na pobocza i przyległe tereny zielone.

Remontowany odcinek drogi ma zmienną szerokość jezdni od 4,5 m do 3,5 m. Na krótkim odcinku występuje również poszerzenie do 6,5m. W nawierzchni bitumicznej występują liczne ubytki. Ubytki występują również w istniejących poboczach gruntowych.

W drodze zlokalizowane są elementy infrastruktury podziemnej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne;
- odcinki sieci wodociągowej;
- odcinki sieci gazowej;
- odcinki kanalizacji sanitarnej;
- odcinek sieci teletechnicznej

4. Opis stanu projektowanego

Ulicę Dworcową i Antoniewo w Lubiczu Dolnym należy zmodernizować na odcinku o długości około 425 m.

Modernizacja ulicy obejmuje:

- rozebraniu górnej warstwy nawierzchni drogowej na początkowym i końcowym oraz skrzyżowaniu z ulicą Małgorzatowo,
- uzupełnienie ubytków mieszanką mineralno-bitumiczną,
- ułożeniu nowej warstwy ścieralnej z masy asfaltowej o grubości 4 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu sfrezowanej nawierzchni,
- wykorytowanie, a następnie wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego,
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

5. Roboty rozbiórkowe

Należy wykonać frezowanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej na początkowym i końcowym oraz skrzyżowaniu z ulicą Małgorzatowo celem dowiązania do istniejących nawierzchni. Frezowiny należy przetransportować na plac Gminy Lubicz znajdujący się przy ul. Antoniewo (działka o nr ewidencyjnym 412/1, obręb Lubicz Dolny 0012, gmina Lubicz), zgodnie z załącznikiem mapowym.

6. Wykonanie nawierzchni

Nową warstwę ścieralną z masy mineralno-bitumicznej grubości 4cm należy ułożyć, po wcześniejszym uzupełnieniu ubytków mieszanką mineralno-bitumiczną oraz oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową szybkozestwardniającą. Aby zapewnić odprowadzenie wód deszczowych ułożone warstwy należy wykonać ze spadkiem daszkowym.

W miejscach występowania istniejących zjazdów publicznych, skrzyżowania oraz na początku i końcu zakresu opracowania wysokość modernizowanej drogi należy dowiązać do istniejących nawierzchni.

Po wykorytowaniu poboczy należy uzupełnić je tłuczniami kamiennymi i dogęścić.

7. Zestawienie projektowanych nawierzchni

Prace remontowe należy wykonać w istniejącym śladzie jezdni oraz w poboczach. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 6,5 m do 3,5 m.

- Powierzchnia jezdni asfaltowej do sfrezowania – 240 m²
- Powierzchnia jezdni do ułożenia warstwy ścieralnej – około 1700 m²
- Łączna powierzchnia poboczy szerokości – (2 x 425m x 0,75m) około 637,5 m²

8. Uwagi końcowe

O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony. W czasie prowadzenia robót wykonawca ma zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojazd mieszkańcom do swoich posesji. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na infrastrukturę podziemną zlokalizowaną pod remontowaną drogą. Wszelkie prace drogowe należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- uzupełnienie ubytków mieszanką mineralno-bitumiczną,
- oczyszczenie i skropienie emulsją szybkozestwardniającą,

- ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej,
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego,
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

Ulica, Dworcowa i Antoniewo zlokalizowane są w miejscowości Lubicz Dolny gmina Lubicz, powiat toruński, województwo kujawsko-pomorskie i są drogami gminnymi (nr 100795C i 100797C), w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Droga ma przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 6,5 m do 3,5 m. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna. Na przedmiotowym odcinku występują zjazdy publiczne oraz prywatne. Przy modernizowanym odcinku występują tereny leśne.

Ruch kołowy i pieszy na omawianym odcinku w godzinach szczytu porannego i popołudniowego jest wzmożony.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne;
- odcinki sieci teletechnicznej;
- odcinki sieci gazowej;
- odcinki sieci wodociągowej;
- odcinki kanalizacji sanitarnej;

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne;
- odcinki sieci wodociągowej;

Bezpieczeństwo i zdrowie ludzi w trakcie budowy może być zagrożone przez takie czynniki jak:

- ruch pojazdów i pieszych w strefie prowadzonych prac modernizacyjnych;
- narzędzia i elektronarzędzia służące do wykonania robót;
- ciężki sprzęt dostarczający materiały, rozładujący oraz składujący je;
- ciężki i lekki sprzęt służący do wykonania robót (np. frezarka, układarka, walec drogowy, zagęszczarki)

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenie podrażnienia skóry i układu oddechowego, poprzez stosowanie m. in.:

- asfaltu;
- substancji ropopochodnych;
- pyłów;
- rozpuszczalników.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

W trakcie prac związanych z remontem odcinka ul. Dworcowej i Antoniewo w Lubiczu Dolnym nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych na terenie. Pracownicy oddelegowani do realizacji prac powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP oraz ważne zaświadczenie lekarskie dopuszczające do wykonywania zaplanowanych prac. Przed skierowaniem do pracy na stanowisko, na którym występują zagrożenia, pracownika należy zapoznać z istniejącymi zagrożeniami

i przeprowadzić instruktaż na stanowisku pracy. Fakt przeszkolenia należy odnotować w karcie szkolenia, a pracownik winien potwierdzić podpisem jego odbycie. Do pełnienia nadzoru nad przestrzeganiem na placu budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz do ich egzekwowania od wykonawców obowiązany jest Kierownik Budowy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej;
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego;
- ustawić tablice ostrzegawcze;
- zakazać transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi;
- dbać o stan nawierzchni istniejących dróg;
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy;
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonywanej pracy;
- właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy;
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi;
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych;
- znajomość telefonów alarmowych;
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Uwagi końcowe

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinny być przechowywane w Biurze Kierownika Budowy.

10. Część rysunkowa

Rys. 1. Orientacja

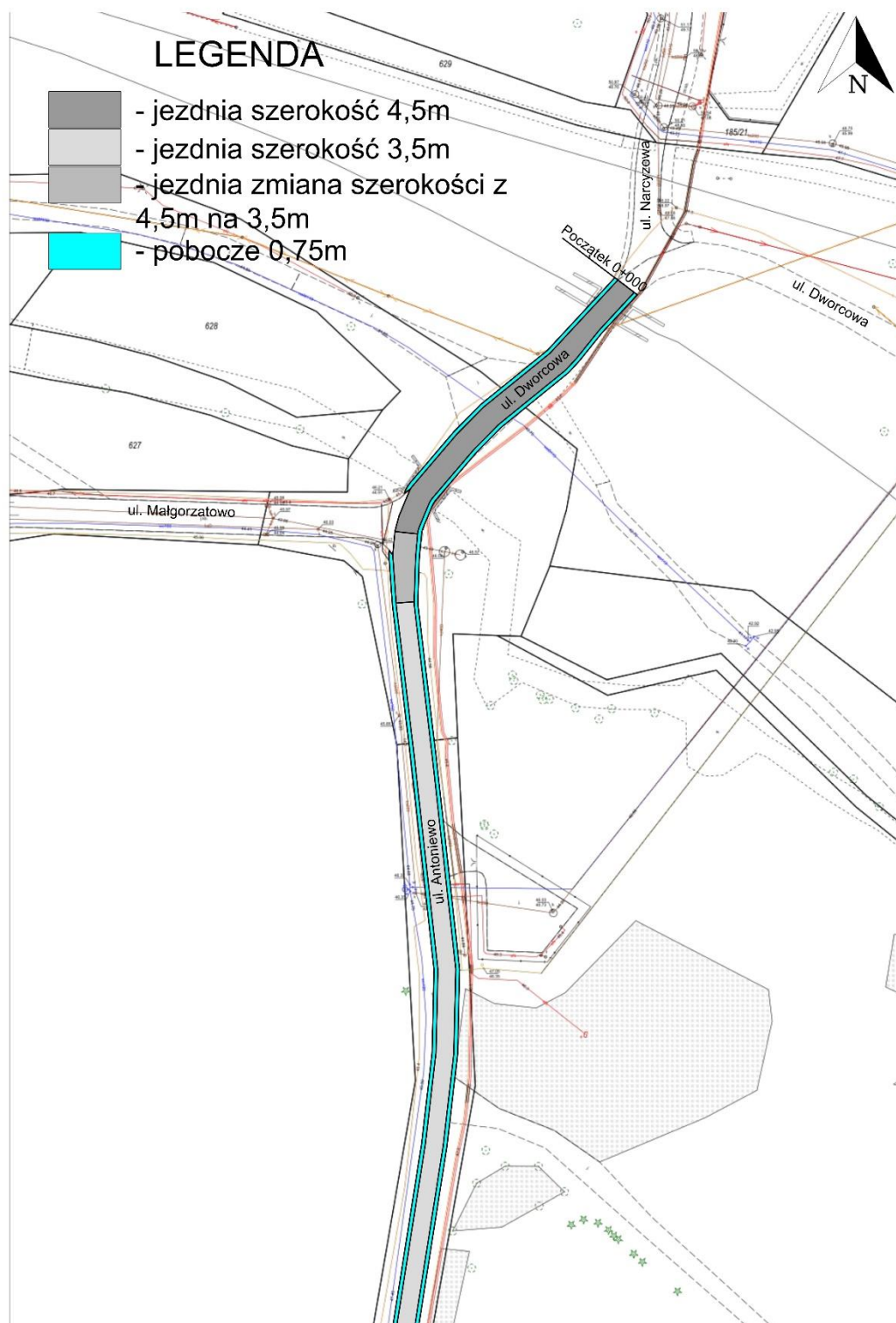
Rys. 2 i 3. Zakres robót

Rys. 4. Trasa do miejsca składowania materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wbudowania

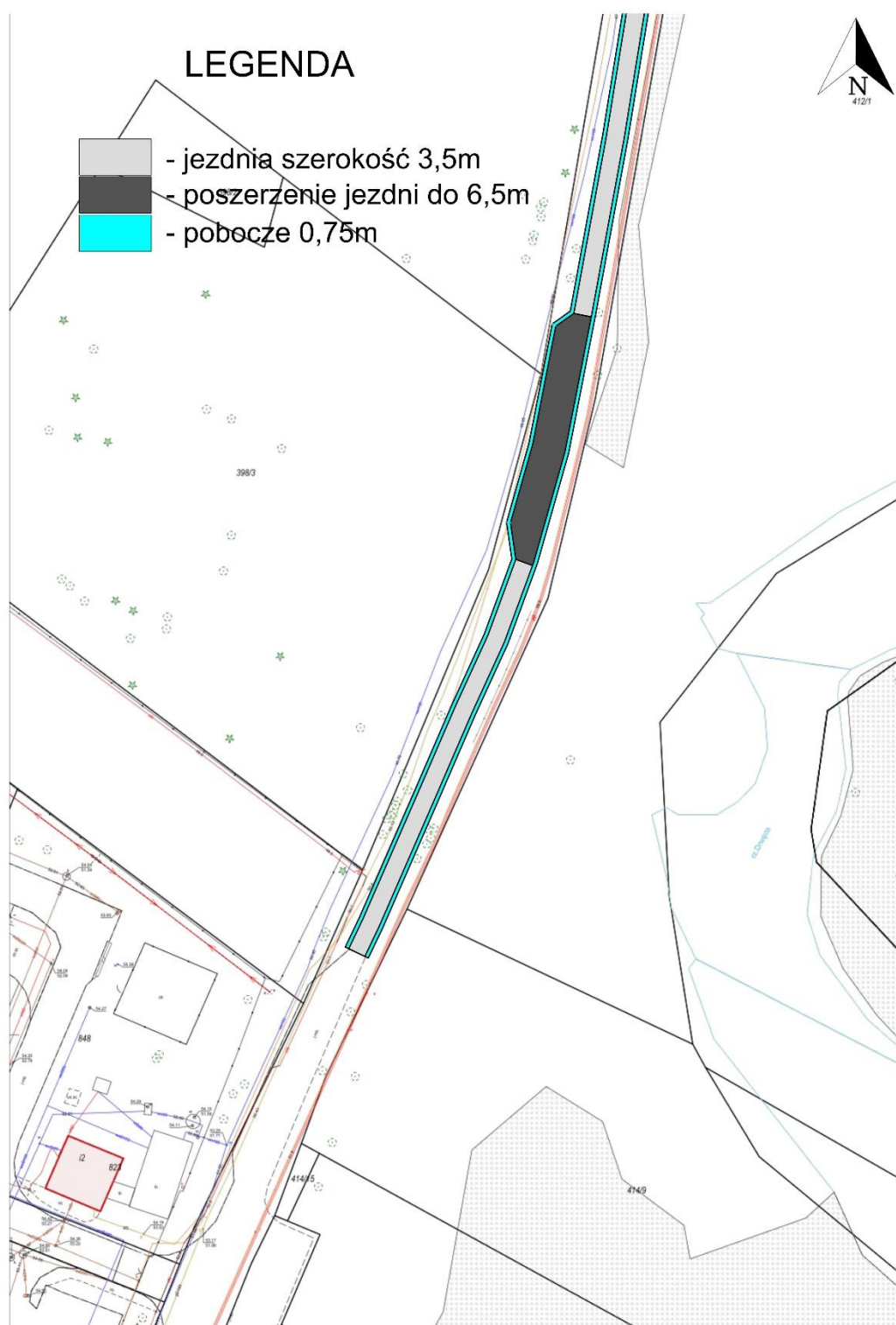
Rysunek 1. Orientacja



Rysunek 2. Zakres robót



Rysunek 3. Zakres robót



Rysunek 4. Trasa do miejsca składowania materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wbudowania

